

## OSNOVNA ŠOLA KUZMA

Kuzma 20

9263 Kuzma



1

## NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Pripravila:

Boris Gral

Ravnateljica:

Jasminka Krpič



1.	UVOD	4
1.1.	Načrt šolskih poti	4
1.2.	Splošni podatki o šoli	5
2.	ŠOLSKI OKOLIŠ	6
	Slika 1: Šolski okoliš	6
3.	ZAKONSKE PODLAGE	6
4.	VARNOST OTROK	8
4.1.	Prevoz skupine otrok z avtobusom	9
	Slika 2: Prikaz parkirišča za delavce šole (učitelje, vzgojitelje, druge strokovne delavce, tehnično osebje ...)	10
4.2.	Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom	10
	Slika 3: Parkirišče za stranke šole in za starše otrok	11
4.3.	Vožnja koles	11
	Slika 4: Kolesarnica	12
5.	SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU	13
5.1.	PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:	13
6.	VARNOSTNA PRIPOROČILA ZA POSAMEZNE SKUPINE OTROK	14
6.1.	UČENCI KOT PEŠCI	14
	Slika 5: Smer pešpoti Dolič - Kuzma	14
	Slika 6: Smer Sotina – Mercator – OŠ Kuzma	15
	Slika 7: Smer pešpoti Sotina – Mercator – OŠ Kuzma z vrisanimi pločniki in prehodi za pešce	16
	Slika 8: Prikazuje krožišče, ki je ustrezno urejeno s prometno signalizacijo	19
	Slika 9: Grad – OŠ Kuzma	20
	Slika 10: Smer Dolnji Slaveči – OŠ Kuzma	21
7.	NEVARNI ODSEKI	22
	Slika 11: Prikazuje prečkanje vozišča RC 727 Dolič – Kuzma iz desne	22
	Slika 12: Nevarni odsek na RC 727 Gornji Slaveči konec pločnika in ca	23
	Slika 13: Prikazuje nevarni odsek pri gostišču Gaberšek	25
8.	AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA	25

Slika 14: Avtobusna postajališča bodo označena v kratkem tudi z odsevnimi tablamami, ki označujejo avtobusna postajališča, ki jih koristijo učenci-vozači naše šole	25
Slika 16: Avtobusno postajališče pred OŠ Kuzma	26
Slika 18: Avtobusno postajališče v Trdkovi – spodaj	27
Slika 20: Avtobusno postajališče na Dolnjih Slavečih 2 (pri gasilskem domu Dolnji Slaveči)	28
<b>9. PREVENTIVNE AKCIJE</b>	<b>29</b>
<b>10. ZAKLJUČEK</b>	



# 1. UVOD

## 1.1. Načrt šolskih poti

Vsaka šola naj bi imela izdelan Načrt šolskih poti, s katerim seznanijo vse učence in njihove starše. Načrt je prvenstveno namenjen večji varnosti šolarjev v cestnem prometu. Znotraj Načrta šolskih poti, ki je zasnovan v skladu s Smernicami za šolske poti, katere je izdala Javna agencija RS za varnost prometa, smo opravili pregled stanja šolskih poti in šolskega okoliša, prav tako smo izdelali tudi analizo prometne varnosti na območju obravnavanih šolskih poti. V Načrtu šolskih poti OŠ Kuzma smo poleg vsega že naštetega izdelali tudi grafični (kartografski) prikaz šolskih poti.

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način (trajnostne) mobilnosti.

4

Pri tem so temeljni cilji smernic za izdelavo načrtov:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov tako za šolo in šolarje kot tudi za starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

Osnovna Šola Kuzma ima izdelan načrt varne šolske poti za učence, ki:



- prihajajo v šolo peš
- se vozijo v šolo s kolesom.

Učenci, ko so od šole oddaljeni več kot 4 kilometre, imajo zagotovljen prevoz strani prevoznika Petek Tours in zajema naslednja naselja in vasi:

- Gornji Slaveči
- Dolnji Slaveči
- Dolič
- Matjaševci
- Trdkova

Varne šolske poti potekajo po pločnikih, ki vodijo v smeri šole. Na bližino šole pri prehodih za pešce opozarja vertikalna (prometni znak) in horizontalna (talni napis ŠOLA) prometna signalizacija. Najbližja prehoda sta tudi ustrezno označena in osvetljena. Za umirjanje prometa sta na glavni cesti postavljeni hitrostni oviri in iz smeri naselja Gornji Slaveči (pred OŠ Kuzma) je postavljen prikazovalnik hitrosti.

## 1.2. Splošni podatki o šoli

Naziv šole: OŠ Kuzma

Naslov: Kuzma 20, 9263 Kuzma

Ustanovitelj: Občina Kuzma

Število učencev: 141

Število oddelkov šole: 10

Pooblaščen oseba:

Ravnatelj: Jasminka Krpič

telefon: 02 555 80 40

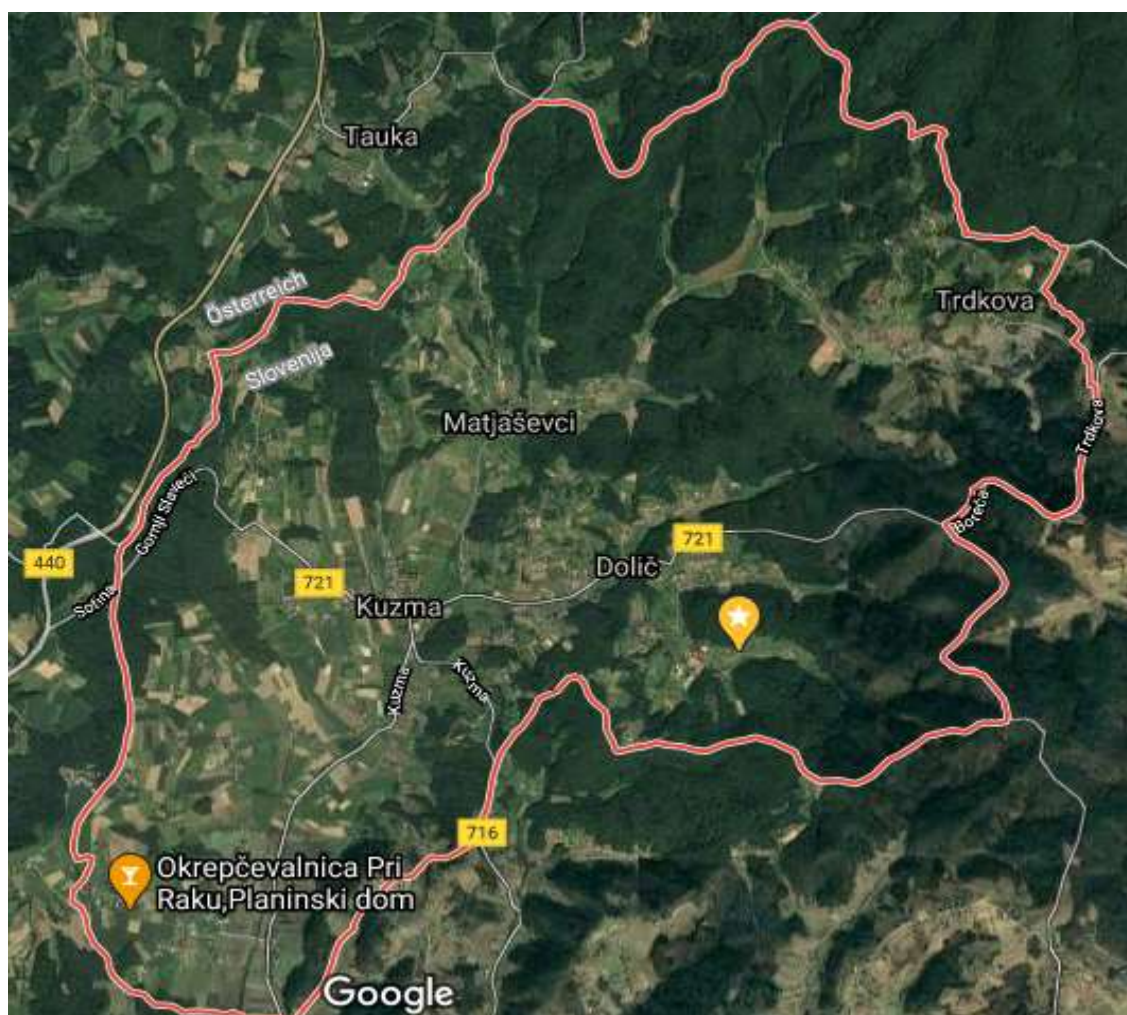
mali: info@os-kuzma.si

šolska stran: <http://www.oskuzma.si>



## 2. ŠOLSKI OKOLIŠ

V šolski okoliš OŠ Kuzma s katerega učenci prihajajo, zajema naslednje kraje in naselja: Gornji Slaveči, Kuzma, Dolič, Matjaševci in Trdkova.



Slika 1: Šolski okoliš

## 3. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt šolskih poti smo zasnovali v skladu s Smernicami za šolske poti, katere je izdala Javna agencija RS za varnost prometa. Smernice so osnovane na aktualni zakonodaji:

- Resolucija Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013-2022 in Obdobni načrt za obdobje 2015-2016 (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016);
- Zakon o osnovni šoli (ZOsn-UPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 56. člen (brezplačni prevoz, vloga SPV);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah, ukrepi umirjanja prometa za varnost otrok);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/2015 z dne 21.12.2015- znak šolska pot postavljen skladno z načrtom šolskih poti, opredeljena tudi ostala področna prometna signalizacija in prometna oprema za območja šol);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 02.401:2010 – dodatne označbe šolskih prehodov in TSC 03.341:2011 – krožna križišča);
- Operativni izvedbeni akt okrožnica MŠŠ z dne 5.11.1996 – kriteriji za ugotavljanje ogroženosti učencev na poti v šolo. V povezavi: Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 3. člen (skupina otrok), 7. člen (odgovornost staršev), 87. Člen (varstvo otrok, spremstvo skupin, varovanje na prehodih), 88. člen (prevoz oseb), 90. člen (prevoz skupine otrok, spremljevalec – opredeljen tudi s Pravilnikom o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok) in 91. člen (vstopanje in izstopanje potnikov, ravnanje voznikov);
- Zakon o cestah (ZCes-1, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 20. in 77. člen (prometna signalizacija in prometna oprema), 21. člen (naprave in ukrepi za umirjanje prometa), 35. člen (avtobusna postajališča), v kontekstu strokovne presoje varnosti cest (na drugih javnih cestah) poglavje varnostne zahteve za cestno infrastrukturo (85. - 94. člen);



- Zakon o motornih vozilih (ZMV, Uradni list RS, št. 106/2010, z vsemi spremembami): 45. člen (vozila za prevoz skupin otrok, tehnične zahteve za vozila predpiše minister – Pravilnik o delih in opremi vozil med drugim opredeljuje pogoje za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok);
- Zakon o voznikih (ZVoz, Uradni list RS, št. 109/2010, z vsemi spremembami): 49. člen (pogoji za vožnjo koles), 85. člen (odgovornost staršev); Zakon o osnovni šoli (ZOSnUPB3, Uradni list RS, št. 81/2006, z vsemi spremembami): 60. d člen (vzgojni načrt šole) in 60. e člen (pravila šolskega reda);
- Tehnične specifikacije in tehnične smernice za javne ceste (konkretno TSC 03.800:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa, TSC 02.203:2009 – naprave in ukrepi za umirjanje prometa v nivojskih ne semaforiziranih križiščih, TSC 02.210:2010 – varnostne ograje).

## 4. VARNOST OTROK

### Odsevník in rumena rutica

Učenci **prvega in drugega razreda** osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevníka tudi **rumeno rutico, nameščeno okoli vratu**.

### Varovanje otrok

Pri varovanju otrok na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča:

- stara najmanj 21 let,
- oblečena v oblačila živo rumene barve z vdolanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »Ustavi!«.

(Glede na to, da večina učencev prihaja v šolo z avtobusom, veliko učencev pa pripeljejo starši z avtomobili in jih spremljajo, tega trenutno ne izvajamo.)

### Spremnstvo otrok v prvi razred





Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe.

**Spremljevalci so poleg staršev lahko:**

**otroci, starejši od 10 let**, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

#### 4.1. Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en **spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener ipd., star najmanj 21 let), ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.



Slika 2: Prikaz parkirišča za delavce šole (učitelje, vzgojitelje, druge strokovne delavce, tehnično osebje ...)

Avtobus s katerim učenci občasno potujejo in pripelje s smeri Gornjih Slaveč parkira na cestišču tako, da učenci na njega vstopajo s pločnika oziroma na pločnik izstopajo. Če pripelje avtobus s smeri centra Kuzme obvezno zapelje na parkirni prostor za učitelje, kjer učenci vstopijo oziroma izstopijo iz njega.

## 4.2. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok sme prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj tri leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B.

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 centimetrov. Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati homologirani otroški avto sedež. Predvsem je pomembno, da avtomobilski sedež uporabljamo pravilno in, da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v samem sedežu.





Slika 3: Parkirišče za stranke šole in za starše otrok

Pri prevozu otrok v šolo starši imajo težave s parkiranjem, saj ni zagotovljenih zadostno številko parkirnih prostorov. Priporočamo, da vsi starši parkirajo na urejenem parkirnem prostoru za stranke in starše otrok. V kolikor zaradi gneče parkirajo drugje oziroma ob skrajnem desnem robu desnega smernega vozišča gledano v smeri Gornjih Slavečev, saj morajo upoštevati pravila parkiranja, ki so določena v 65. členu Zakona o pravilih v cestnem prometu. Starši in otroci naj vozišče prečkajo na prehodu za pešce, ki je pravilno označen gledano v smeri stavbe OŠ Kuzma.

### 4.3. Vožnja koles

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.



Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star **najmanj osem let**, ki ima pri sebi veljavno **kolesarsko izkaznico**, in oseba, ki je **starejša od 14 let**.

Otrok **od 12. do 14. leta starosti**, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je **starejša od 14 let**, sme voziti v cestnem prometu kolo s pomožnim motorjem.



Slika 4: Kolesarnica



Znotraj šolskega okoliša ni kolesarskih stez. Zato se kolesarji vedno vozijo ob desnem smernem vozišču, natančnejše je navedeno v 93. členu Zakona o pravilih v cestnem prometu in kolesar parkirajo v kolesarnici.

## 5. SKRB ZA VARNOST UČENCEV V PROMETU

1. razred - po zakonu je predpisano obvezno spremstvo na poti v šolo in iz nje.
2. razred – varno prihajanje/odhajanje učencev v in iz šole.
3. razred - učiteljice se o varnem prihodu v šolo z učenci večkrat pogovarjajo, in sicer ob začetku šolskega leta in ob različnih priložnostih, ko so z učenci v okolici šole.
4. razred - narišejo svojo pot v šolo in iz nje. Označijo prometno signalizacijo in se pogovorijo o nevarnostih in varni udeležbi v prometu.
  - v okviru kolesarskega krožka spoznajo prometne predpise, vadijo pravilno vožnjo na prometnem

poligonu in opravljajo **kolesarski izpit**.

Prometne vsebine so vključene v posameznih učnih načrtih tudi v višjih razredih, kjer učitelji učence ponovno opozarjajo in osveščajo o pravilnem ravnanju v prometu.

Kadar potekajo dnevi dejavnosti izven okolice šole ali v drugih krajih, vodstvo šole zagotovi ustrezno število spremljevalcev, ki učence opozorijo na varno udeležbo v prometu.

### 5.1. PRAVILA ZA VARNO ŠOLSKO POT:

- pot poteka po površinah, ki so za učence najbolj varne (poti, na katerih je zagotovljena varna hoja pešcev);
- ni neurejenih ali nevarnih prečkanj cest (prečkanja cest so urejena s prehodi, semaforiziranimi prehodi za pešce);
- šolske poti potekajo v območjih, kjer je promet redkejši ali pa so izvedeni tehnični ukrepi za umirjanje prometa.



## 6. VARNOSTNA PRIPOROČILA ZA POSAMEZNE SKUPINE OTROK

### 6.1. UČENCI KOT PEŠCI

Smer:

Dolič – Mercator – OŠ Kuzma



Slika 5: Smer pešpoti Dolič - Kuzma

Učenci prehajajo v šolo iz smeri Doliča hodijo po pločniku, kateri poteka ob desnem smernem vozišču in poteka vse do križišča z odcepom za vas Matjaševci. Nato prečkajo vozišče in peš nadaljujejo po levi strani pločnika. Nato prečkajo parkirni prostor pred gasilskim domov in nadaljujejo pot po pločniku (odsek 2).



Prečkajo parkirni prostor pred trgovino Mercator, nato hodijo po pločniku, ki potekal po levi strani vozišča (odsek 3) do križišča ceste Kuzma – Grad. Cesto prečkajo po prehodu za pešce, ki je vrisan in nadaljujejo pot po pločniku ob igrišču. Pri osnovni šoli, naj učenci po pločniku pristopijo do parkirnega prostora za učitelje, po katerem se odpravijo v šolsko stavbo.



Slika 6: Smer Sotina – Mercator – OŠ Kuzma





Slika 7: Smer pešpoti Sotina – Mercator – OŠ Kuzma z vrisanimi pločniki in prehodi za pešce







Sliki prikazujeta varno pot v šolo mimo krožišča pri cerkvi in mimo gostilne Petek, kjer je promet urejen ob desnem smernem vozišču saj so vrisane talne označbe za pločnik in za kolesarje. Hitrost vožnje je nato omejena s prometnim znakom »2232-3« na 30 km/h.

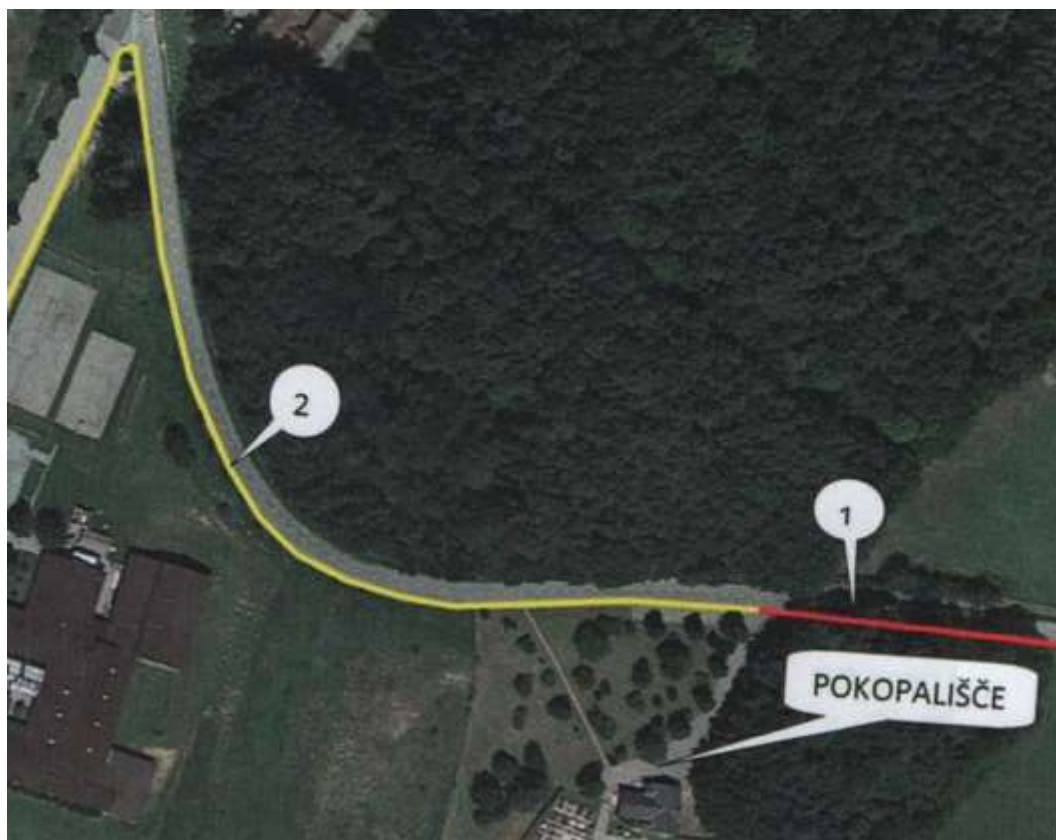


Slika 8: Prikazuje krožišče, ki je ustrezno urejeno s prometno signalizacijo

Učenci prehajajo v šolo iz smeri Sotine po pločniku mimo zgradbe občinske uprave Kuzma do prehoda za pešce pri krožišču. Cesto prečkajo na prehodu za pešce in nadaljujejo po pločniku do križišča Dolič – Grad, kjer prečkajo vozišče kjer je vrisanega prehoda za pešce in nato dalje mimo gostilne Gabršek po pločniku mimo trgovine Mercator do Y križišča Grad – Gornji Slaveči, kjer prečkajo prehod za pešce in pot nadaljujejo po pločniku do parkirnega prostora pred OŠ Kuzma in zavijejo levo, ker po parkirnem prostoru pridejo do vhoda v šolo.



Smer: Grad – OŠ Kuzma



Slika 9: Grad – OŠ Kuzma

**Legenda:**

- 1 – ni pločnika
- 2 – je pločnik
- 3 – prehod za pešče

Učenci prihajajo iz smeri Grada po levi strani vozišča gledano v smeri naselja Kuzma do vhoda na pokopališče Kuzma. Pot nadaljujejo po pločniku vse do šole, kjer pristopijo do parkirišča za učitelje, po katerem se odpravijo v šolsko stavbo.





Slika 10: Smer Dolnji Slaveči – OŠ Kuzma

**Legenda:**

- 1 – ni pločnika
- 2 – je pločnik
- 3 – prehod za pešče

Učenci prihajajo v šolo iz smeri Dolnjih Slaveč po levi strani vozišča gledano v smeri naselja Kuzma (odsek 1). Kjer je v času prihoda otrok v šolo pred vhom prometna gneča, ne gredo do prehoda za pešce (točka), ampak pred stanovanjskim blokom (točka 2) previdno prečkajo vozišče in stopijo na pločnik. Pot nadaljujejo do šole, kjer pristopijo do parkirnega prostora za učiteljem učiteljev, po katerem se odpravijo v šolsko stavbo.



## 7. NEVARNI ODSEKI

V sklopu varnih šolskih poti je kar nekaj nevarnih odsekov, je določena prometna infrastruktura neurejena, oziroma je sploh ni. To je mišljeno predvsem pločniku oziroma hodniki za pešce skozi naselje Gornji Slaveči do naselja Kuzma.



Slika 11: Prikazuje prečkanje vozišča RC 727 Dolič – Kuzma iz desne strani na levo stran pločnika. Pločnik je ob slabšem vremenu in v nočnem času razsvetljen z ulično razsvetljavo.





Slika 12: Nevarni odsek na RC 727 Gornji Slaveči konec pločnika in ca. 2000 metrov morajo pešci hoditi po levi strani vozišča predvsem ob zmanjšanji vidljivosti uporaba lučke in odsevne kresničke, odsevnega jopiča.







Slika 13: Prikaz novega urejenega križišča pri gostišču Gabršek, kjer je urejeno s pločnikom in prehodom za pešce

## 8. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA



Slika 14: Avtobusna postajališča bodo označena v kratkem tudi z odsevnimi tablamami, ki označujejo avtobusna postajališča, ki jih koristijo učenci-vozači naše šole





Slika 15: Avtobusno postajališče v vasi Dolič



16: Avtobusno postajališče pred OŠ Kuzma





Slika 17: Avtobusno postajališče v vasi Gornji Slaveči



Slika 18: Avtobusno postajališče v Trdkovi – spodaj





Slika 19: Avtobusno postajališče na Dolnjih Slavečih 1



Slika 20: Avtobusno postajališče na Dolnjih Slavečih 2 (pri gasilskem domu Dolnji Slaveči)





Slika 22: Avtobusno postajališče na Dolnjih Slavečih 3

## 9. PREVENTIVNE AKCIJE

– **Začetek šolskega leta:** sodelovanje z občinskim svetom za preventivo: – Varovanje otrok na zaznamovanih prehodih za pešce. Kot prostovoljci so vanj vključeni člani Sveta za preventivo in vzgojo.

– **Pasavček – projekt 1. VIO:** Projekt je namenjen izboljšanju prometne varnosti, predvsem pa spodbujanju pravilne uporabe otroških varnostnih sedežev ter varnostnih pasov med vožnjo v avtomobilu.

– **Bodi preViden –** kresnička in pomoč starejšim: Z akcijo opozarjamo učence, njihove starše in stare starše na uporabo kresničk in drugih odsevnih materialov, ki zagotavljajo večjo varnost pešcev.

– **Usposabljanje za vožnjo kolesa:** Usposabljanje za vožnjo kolesa naj bi se pričelo v prvi triadi osnovne šole s teoretičnim usposabljanjem in pridobivanjem znanja o prometnih znakih, pravilih in ustreznem varnem ravnanju v prometu. V četrtem razredu devetletne osnovne šole sledi utrjevanje in ponavljanje teoretičnega dela, ki se konča s preverjanjem znanja o poznavanju cestno-prometnih predpisov, pomembnih za kolesarje. Praktično usposabljanje za vožnjo s kolesom naj bi sledilo v petem razredu devetletne osnovne šole s pregledi koles in nadaljevalo z usposabljanjem na spretnostnem poligonu, nato na simuliranem prometnem poligonu na šolskem dvorišču ter se končalo s praktičnim



usposabljanjem v dejanskem prometu v okolici šole. Po končanem usposabljanju sledi še praktični del izpita oziroma izpitna vožnja v dejanskem prometu. Zaradi situacije v okolju (učenci se popoldne sami vozijo na določene aktivnosti izven šole) pri nas kolesarski izpit opravljajo učenci v petem razredu. Izvaja ga učitelj s končanim usposabljanjem za vožnjo kolesa v prometu, Katja Šafer (teoretični in praktični del).

→ **Varno kolo** – preventivni pregledi koles: Z akcijo Varno kolo, ki jo organizirajo šole, preverjamo tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Svet ob pomoči občinskih svetov zagotavlja bloke za zapisnike pregleda kolesa in nalepke Varno kolo.

→ **Bistro glavo varuje čelada:** Temeljni cilj akcije je zmanjšati število poškodb med kolesarji, kar lahko zagotovimo z uporabo kolesarskih čelad.

→ **Kaj veš o prometu** – šolsko in medobčinsko tekmovanje.

→ **Teden prometne varnosti** – razredni projekti.

→ **Šolske ure, namenjene prometni varnosti** – v okviru teh šolskih ur učenci izdelajo šolske prometne koticke, ure pouka po predmetnih področjih v skladu z UN za posamezne predmete – SPO, NIT, DRU ...

#### Z NAČRTOM VARNIH ŠOLSKIH POTI SO SEZNANJENI:

- vsi učitelji OŠ Kuzma, šolska skupnost, Svet staršev OŠ Kuzma, Svet za preventivo in vzgojo – SPV Občine Kuzma (g. Mitja Zrim)
- Policija
- AVP

**Priloge: (so izobešene v šolskih prostorih) - Šolski okoliš - Načrt varnih poti in na spletni strani Oš Kuzma.**

## 10. ZAKLJUČEK

Glede na to, da ima občina Kuzma urejene hodnike za pešce oziroma pločnike predvsem na glavni cesti od vasi Dolič do Kuzme in potem skozi celotno vas Kuzma je zelo pomembno oziroma je velik poudarek, saj lahko otroci varno hodijo v šolo in nazaj domov do naslova bivanja. V ostalih vaseh občine Kuzma, kot so Trotkova,

Matjaševci in delno Gornji Slaveči nimajo urejenih hodnikov za pešce oziroma pločnikov, se je občina Kuzma odločila, da vse otrokom, ki obiskujejo osnovno šolo Kuzma in imajo stalno prebivališče v Občini Kuzma nudi brezplačni avtobusni prevoz.

